

# T1150, T1250, T1400, T1550

## Ladog ラドック一次元を超えた機能と性能



# LADOG

小型ながら力持ち、さまざまなアタッチメントで多機能発揮、効率の大幅 up



## ラドック車の特徴

- あらゆる仕事に対応できる多目的車両 ————— 大都市でも、町でも、工場でも、農業でも。
- 人手による作業の何倍もの仕事量を、安全確実に ——— 作業効率と安全性
- 用途に応じた豊富なオプション・アタッチメントを完備 — 除草、除雪、路面清掃、木々の剪定など。  
(架装機器)

この多目的車両は、すでにドイツをはじめヨーロッパ各地で活躍中  
長年の経験と豊富な実績があります。



超小型の T1150

狭い場所への出動には最適  
F3- キャビン：1,150 mm



オールラウンダーの T1250

どんな場所でも最高性能を発揮  
T- キャビン：1,250 mm



コンパクトな T1400

多目的車両の万能選手  
T- キャビン：1,400 mm



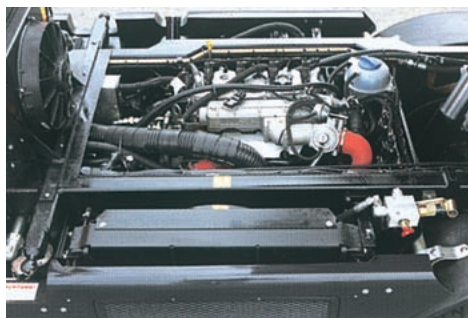
## ラドック車の性能

- シンプルで強靱な構造 ————— シンプルさ故に故障箇所が少ない。
- 耐久性とメンテナンスの容易性 ————— 直線的で頑丈なシャーシ
- 比類なきコンパクトな小型車両で、抜群の小回り走行 — 車幅 1,150 mm から。
- 最新型ディーゼルエンジン（カーボン・除去フィルター装着）を搭載し、高出力
- 走行動力は、自動制御による無段階油圧ポンプを介して走行
- 前輪後輪は、ディファレンシャル・ギアでバランスを、  
左右の車輪は自動ロック式号ディファレンシャル・ギアでバランスを取る。
- 常時 4WD による力強い走行と、車輪への理想的なパワーの配分を可能としています。
- 4WS 採用で、抜群の小回りと並走を可能としています。



### 高性能 T1550

ラドック独自の動力システムを満載した力持ち  
T-キャビン：1,550 mm



### 最新技術のディーゼルエンジン

ユーロ 6 のエンジンにはライン生産により  
すべてカーボン粒子フィルターを装備



### 耐久性とメンテナンスの容易性

直線的で頑丈な構造は耐久性と  
メンテナンスの容易さのベース



## ラドック車の卓越した秘密

- 主要駆動部分は、荷台シャーシの下に収めて、低重心化を図り、荷物の重量とのバランスを確保してます。
- お客様のご要請に沿った油圧システムを提供できます。  
一般の油圧ギアポンプから、並列単独作業回路、ロードセンサー制御、ジョイスティックを備えた比例油圧ポンプまで。
- ベース車両は、4車種(モデル)で、総重量3,500kgから6,500kgまで豊富に取り揃えてます。
- ベース車両にアタッチメントを連結する部位は、3ヶ所あります。





## ラドック車の運転席キャabinは気配り設計

- 人間工学にのっとり、運転者にとって最高に快適な居住性と操作性を提供しております。
- ガラス面を多く用い、広い視界を確保。特に、前面に架装された機器の状況を確認しながら操作が可能です。
- 各操作ボタン、各ハンドル類は、理想的な位置に配置されており運転者の疲労が軽減されます。
- 全機能を示すディスプレイからは、音声と視覚でアラームを出して運転者に必要な情報を伝えます。(マルチファンクションディスプレイ)



### 快適なキャbin

外形は小さくとも内部は余裕のサイズで快適

### 一目瞭然

4面ともガラス、下まで広がるフロントガラスで前方の作業に理想の視野が開ける





### 散水車

長年の実績。いろいろなシーンに対応して取替え可能。コンポーネントはすべて同じ工場で作られているからです。

ラドック車は、小型でモジュール設計のシャーシに、豊富なアタッチメントをご用意し、お客様の季節を問わないニーズにも対応しております。

- モジュール設計のシャーシは、高いフレキシビリティを備えております。
- フロント部分のでっぱりが無いので、驚くほど小回りがききます。
- 更に、4WS 機能を加えれば理想的な走行能力を発揮します。

道路の清掃では、路面の水洗浄と汚水吸引、スイパー機能による掃き掃除、枯葉の吸引清掃  
除雪作業では、ロータリー、スノープラウ、スノースイパー機能による除雪、更に凍結防止剤散布が出来ます。





スノープラウと凍結防止剤  
散布用荷台



ロータリー除雪機を架装、過酷な中でも立派な仕事



T1550 筋肉隆々  
スノープラウをつければ路面や広場の除雪に最適

# LADOG

# LADOG ドイツ ラドック Ladog 社

ラドック Ladog (LADOG Fahrzeugbau und Vertriebs-GmbH) 社 :

ドイツ(ツェルアムハーマースバッハ市)に1920年(大正9年)に家族経営の会社として誕生しました。

初めに、荷物を運ぶのに小さいながら力持ち、かつ堅牢で故障知らずの車体(シャーシ)ができました。

更に、このベース車体に、さまざまな仕事に応じたアタッチメント(架装機器)の開発と改良に60年間も取り組んできました。

今日では、さまざまなアタッチメントを装備したラドック車は、その優れた作業性能と効率が認められ、ドイツ国内はもとよりヨーロッパ各地の大都市や小さな町の自治体、また会社や工場、さらに農業の現場でも活躍しております。

日本においては、2007年矢野口自工がダムの建設現場のコンクリート打設時のグリーンカットマシンとして、初めて導入しました。結果、多くの工事関係者から賞賛していただきました。

これを機に、矢野口自工はラドック車の国内でのPR活動と販売に努めてまいりました。

今般、福島原発の除染活動で、路面清掃に再びラドック車を投入したところ、その除染の効果と作業性に各方面から高い評価をいただいております。

矢野口自工は、1953年(昭和28年)東京都品川区に、運輸省(当時)の指定民間車検場として創業しました。

60年間にわたり大型車両、特殊車両の販売・整備一筋に今日に至っております。

ラドック社からは、確かな経験と高い技術力に全幅の信頼を寄せていただいております、日本国内、東南アジアにおける市場での販売とアフターサービスを任せております。



## 日本総代理店

**YJK 矢野口自工株式会社**  
<http://www.yanokuchi.com/>

〒143-0002 東京都大田区城南島4-5-8

本 社 電話 03-3799-0770 FAX 03-3799-5757

設 立 1953年(昭和28年)4月

資本金 3,900万円

## 活躍中の用途例

- 春夏・道路の洗浄と清掃
  - ・道路サイドの草刈と吸引による清掃
  - ・ゴルフ場の草刈と吸引による清掃
  - ・ダンプトラック、工作車として活用
- 秋・路面の枯葉の吸引清掃
  - ・枝葉の剪定や枝打ち
- 冬・スノーロータリー除雪 (Snow Rotary)
  - ・スノースイーパー除雪 (Snow Sweeper)
  - ・スノーブラウ除雪 (Snow Plow)
  - ・凍結防止剤散布

## 矢野口自工…

私達は、  
このラドック車でできる仕事は、これまで人の手の何倍もの量を効率よくかつ安全に行え  
ると信じております。

私達は、  
日本初上陸となるラドック車について、アフターサービス体制を整え、さまざまなニーズに  
お応えするアタッチメントを用意しております。

私達に、  
是非ともご相談賜りますようお願い申し上げます。